

МАТЕРИАЛ ДЛЯ ИНДУСТРИИ БУДУЩЕГО

**ОСОБЕННЫЙ ПОЛИАМИД-6
ДЛЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ
БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ
В ОАО «ГРОДНО АЗОТ»**

Новое производство планируют наладить в ОАО «Гродно Азот»: до 2010 года здесь будет построен цех по выпуску полиамида-6. Этот проект включен в программу перспективного развития ОАО, его реализация позволит расширить рынки сбыта за счет новой продукции, да и в целом повысить конкурентоспособность предприятия на рынке. Будет также решена проблема замещения импорта этого материала — подобной продукции в Беларуси не производится и все закупается за рубежом.

— Как известно, полиамид-6 производится также ОАО «Гродно Химволокно», — рассказывает заместитель главного инженера по техническому развитию ОАО «Гродно Азот» доктор химических наук Иосиф Юрша. — Но наш продукт будет отличаться от того, что выпускают соседи и коллеги. Полиамид-6, который производят в «Гродно Химволокно», предназначен для текстильных целей. Наш — для целей производства конструкционных материалов (деталей машин и т.д.).

Это материал будущего, а потому, уверен специалист, он будет востребован на рынке все больше, особенно в машиностроении: производство конструкционных материалов из полиамида-6 сегодня активно развивается в мире.

— Когда мы покупаем автомобиль, то даже не догадываемся, что в нем есть детали из полиамида-6, — говорит Иосиф Антонович. — Например, такие ведущие компании как «БМВ», «Мерседес», «Ауди» целый ряд деталей делают из этого материала. Поэтому мы ожидаем, что, помимо расширения рынка сбыта капролактама, который у

нас будут покупать другие химические предприятия, у нас будет и хорошая прибыль от реализации полиамида-6.

В соответствии с планом, установку по производству полиамида-6 планируют ввести в эксплуатацию в 2010 году. Ежегодный выпуск нового продукта составит 35 тыс. тонн в год. Для его производства будет перерабатываться примерно четвертая часть капролактама — этот продукт в «Гродно Азот» производят в достаточно большом количестве, причем не только по европейским, но даже и по мировым меркам (ежегодно — около 130 тыс. тонн).

В настоящее время проектная документация на строительство цеха в стадии завершения, рассказал Иосиф Юрша. Базовую документацию предприятию сделала компания, с которой заключен контракт на строительство цеха и поставку оборудования. А вот рабочую документацию, рассчитанную уже на белорусские нормы, делает гродненский институт — ОАО «ГИАП».

Контракт на поставку установки по производству полиамида пред-

приятие заключило в середине 2007 года. А недавно оборудование начало поступать на завод. Почти все оно немецкого производства.

Цех будет построен небольшой, компактный. Фактически в нем будет работать одна технологическая линия непрерывного действия.

— Это не очень дорогое производство, — считает Иосиф Юрша. — Окупаемость проекта, согласно бизнес-плану, 5 лет.

При этом, по расчетам специалистов, прибыль от реализации полиамида-6 будет выше, чем самого капролактама, даже с учетом затрат на переделку одного во второй.

— Поставлять новый материал мы планируем в основном на экспорт, потому что в таком количестве — 35 тыс. тонн полиамида-6 в год — белорусская промышленность не в состоянии потребить, нет рынка сбыта, — поясняет заместитель главного инженера. — Тем не менее, рассчитываем, что в Беларуси нашими потребителями будут машиностроительные предприятия республики.

Наталья ЛАЗАРЕВА,
фото Александра Косило