

К НОВОМУ РЕГЛАМЕНТУ ГОТОВЫ

Организации концерна «Белнефтехим» готовы к введению в действие технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826.



Новый технический регламент вступает в силу 31 декабря 2012 года, однако белорусские НПЗ благодаря постоянной работе над качеством и экологическими параметрами производимого автомобильного топлива уже в настоящее время работают в соответствии с его условиями. Современное моторное топливо белорусского производства фактически соответствует стандартам технического регламента Таможенного союза.

Особенность технического регламента Таможенного союза — введение понятия экологического класса топлива — классификационного кода (K2, K3, K4, K5), определяющего требования безопасности топлива.

В связи с этим изменится обозначение марки автомобильного бензина или дизельного топлива.

Например, марка бензина будет обозначаться так: АИ-95-K5, где буквы АИ обозначают автомобильный бензин, 95 — цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина, определенного исследовательским методом, а символы K5 обозначают экологический класс топлива.



Справка.

Согласно техническому регламенту Таможенного союза выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса K3 допускается на территории Беларуси и России по 31 декабря 2014 года, Казахстана — по 31 декабря 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса K4 допускается на территории Беларуси и России по 31 декабря 2015 года. Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов K4 и K5 осуществляется на территории Казахстана не позднее 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса K5 не ограничен.

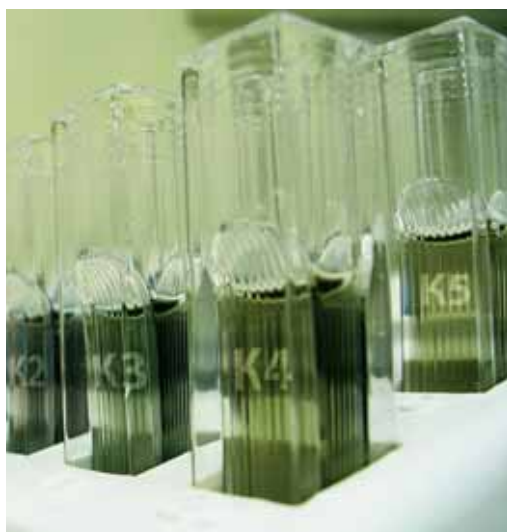
Что касается дизельного топлива, то на территории Беларуси выпуск в обращение и обращение этой продукции экологических классов K2 и K3 не допускаются, ДТ-K4 будет продаваться до 31 января 2014 года. На территории России ДТ-K2 запрещено, ДТ-K3 будет в обращении до 1 января 2015 года, а ДТ-K4 — по 31 декабря 2015 года. Для Казахстана предусмотрен запрет на ДТ-K2 с 1 января 2014 года, ДТ-K3 — с 1 января 2016 года. На ДТ-K4 и ДТ-K5 Казахстан должен полностью перейти не позднее 1 января 2016 года.

Сроки выпуска и обращения ДТ-K5 на единой таможенной территории Таможенного союза не ограничены.

Обозначение дизельного топлива будет включать в себя буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо для автомобильных двигателей, буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения, и символы, обозначающие экологический класс дизельного топлива. Например, ДТ-З-К4 (дизельное топливо зимнее экологического класса 4).

Обозначение марки топлива может дополнительно включать торговую марку (торговый знак) изготовителя.

Государственными стандартами, действовавшими в Республике Беларусь, определение экологических классов топлива не предусматривалось. Поставляя значительное количество своей продукции на экспорт, белорусские нефтепереработчики в работе над качеством нефтепродуктов ориентировались на европейские экологические стандарты (Евро-4 и Евро-5).



Реализовав ряд крупных инвестиционных проектов, ОАО «Нафтан» и ОАО «Мозырский НПЗ» в настоящее время выпускают весь объем дизельного топлива для автомобилей класса Евро-4 и Евро-5 (по техническому регламенту ТС — экологического класса К4 и К5 соответственно), высокооктановые автомобильные бензины — для автомобилей класса Евро-3 и Евро-5 (К3 и К5).

**Пресс-служба
концерна «Белнефтехим»**

**Проведенную
подготовительную работу
прокомментировал
начальник главного
управления производства
и сбыта нефтепродуктов
управления нефти
концерна «Белнефтехим»
Владимир СИЗОВ.**



Белорусские НПЗ благодаря своевременной реализации инвестиционных проектов, направленных на улучшение качества выпускаемой продукции, уже сейчас полностью готовы к выпуску моторных топлив, топочного мазута, соответствующих требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

В 2010 году в ОАО «Мозырский НПЗ» была введена в эксплуатацию установка гидрообессеривания бензинов каталитического крекинга, которая позволила обеспечить возможность получения автомобильных бензинов, соответствующих стандарту Евро-5.

Введение в 2008 году установки алкилирования, предназначенной для производства из бутан-бутиленовой фракции и изобутана высокооктанового экологически чистого компонента — алкилата, позволило снизить долю ароматических углеводородов в товарных бензинах, а также компенсировать снижение октанового числа товарных бензинов из-за удаления из них бензола.

В настоящее время наши НПЗ выпускают автомобильные бензины, соответствующие требованиям Евро-3, Евро-5, дизельное топливо в соответствии с Евро-4, Евро-5.

Для того чтобы и в дальнейшем соответствовать требованиям Технического регламента НПЗ по качеству выпускаемой продукции, реализуются программы модернизации и реконструкции предприятий концерна, разработанные на основе мировых тенденций развития нефтепереработки.

Так, в ОАО «Нафтан» на завершающей стадии находится проект строительства установки низкотемпературной изомеризации, которая позволит обеспечить выпуск всего объема автомобильного бензина с октановым числом не менее 92, а также снизить содержание ароматических углеводородов.

В ОАО «Мозырский НПЗ» в настоящее время завершаются пусконаладочные работы на новой установке гидроочистки дизельного топлива, которая позволит снизить содержание серы во всем вырабатываемом товарном дизельном топливе до 10 ppm, тем самым обеспечив его полное соответствие требованиям европейского стандарта Евро-5.

Таким образом, можно с уверенностью сказать, что концерн «Белнефтехим» полностью готов к вступлению в действие Технического регламента Таможенного союза по моторным топливам.