

II Европейские игры



Ксения АНДРУХАН и Павел СУМАК пронесли «Пламя мира» на Речицком нефтяном месторождении

Нефтяники-факелоносцы

На два дня столицей эстафеты «Пламя мира» стал Гомель. Огонь ярких побед пронесли возле Ледового дворца, в парке Румянцевых и Паскевичей и подняли на новую высоту. На 40 метров над землей на смотровой площадке Башни обозрения. Участники и гости эстафеты побывали в областной клинической больнице, на предприятиях «Белоруснефть», «Гомсельмаш»,

домостроительном комбинате. А затем «Пламя мира» встречали на нефтяных месторождениях в Речицком районе. Из рук в руки факел передавали известные спортсмены, представители культуры, науки и промышленности. Были среди них и нефтяники.

Окончание на 4 стр.

Наш украинский рекорд

зарубежные проекты

Белорусские буровики со значительным опережением графика построили скважину № 72 на Семиренковском газоконденсатном месторождении в Украине. Ее фактическая глубина составляет 5 420 м.

Работы проводились для компании ДТЭК Нефтегаз. Построила скважину буровая бригада № 1 (мастера Владимир Тарас, Александр Куликов) дочернего предприятия «Белоруснефть» ООО «Сервис Ойл». Белорусы работали на установке Drillmec.

«Скважина была начата строительством 24 января, – поделился информацией инженер отдела внешнего сервиса по строительству и ремонту скважин УСТИС Центрального аппарата Алексей Туркевич. – Плановый срок

по строительству составлял 175,6 суток. Фактически же скважина была готова через 109,9 суток. Такая скорость позволила более чем на 2 месяца опередить график. 72-я Семиренковская стала уже четвертым по счету объектом, пробуренным нашими специалистами на украинской земле. В результате освоения скважины получен промышленный приток газоконденсата».

В процессе бурения широко применялись инновационные технологии и лучшие международные практики. Первичное вскрытие продуктивных горизонтов осуществлялось с помощью высокоэффективного углеводородного бурового раствора, который показал свою эффективность на других скважинах компании. Как и на предыдущих объектах, бурение велось безамбарным методом – с полной утилизацией шлама, по ведущим международным экологическим стандартам.

Следует отметить, что на 72-й Семиренковской применили новаторскую инженерную идею – было решено исключить одну из технических колонн.

Полученные результаты высоко оценил генеральный директор ДТЭК Нефтегаз Игорь Щуров. «Для достижения энергетической независимости Украины крайне необходимо увеличение объемов бурения новых скважин. Использование инновационных подходов и новейшего оборудования позволяет сократить сроки строительства скважин даже в условиях больших глубин и сложных горно-геологических условий. Наша новая глубокая скважина пробурена за рекордные 3,5 месяца, что является беспрецедентным случаем для отрасли», – сказал он.

Следующим объектом для буровой бригады № 1 «Сервис Ойл» станет скважина № 75 на Семиренковской площади. А их коллеги из бригады № 2 продолжают строить скважину № 53

Себя показать, других посмотреть

«Белоруснефть» на специализированной выставке автоперевозчиков



стр.

2

Завтрак на границе

Вкусный репортаж с АЗС в Новой Гуте



стр.

5

Годы труда, отмеченные нефтью

Очерк о Леоноре БОРСУК



стр.

7

ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО

АЗС «Белоруснефть»

	BYN
АИ-92-К5	1 р. 58 коп.
АИ-95-К5	1 р. 68 коп.
АИ-98-К5	1 р. 80 коп.
ДТ-К5	1 р. 68 коп.

Подробнее — на сайте www.belorusneft.by



Скважина № 72 на Семиренковском газоконденсатном месторождении в Украине

Мачухского месторождения на станке Bntec.

● Алексей СОСНОК

пульс предприятия

Благодарность. Железнодорожный райисполком Гомеля отметил коллектив «Белоруснефти» за значительный вклад в развитие региона в 2018 г.



Основной промышленный потенциал крупнейшего района областного центра – это 33 предприятия, многие из которых хорошо известны за пределами не только города, но и страны. Среди них и предприятие белорусских нефтяников. Благодарственное письмо председателю профкома Объединенной профсоюзной организации «Белоруснефти» Анатолию Лебединскому вручил глава районной администрации Виталий Уткин на ежегодном чествовании лучших трудовых коллективов во Дворце культуры железнодорожников.

● Соб. инф.

«Белоруснефть-Транс». С 4 июня по 16 июля под руководством ведущего государственного инспектора Гомельского областного управления Госпромнадзора Владимира Плеханова шестнадцать инспекторов областных управлений проведут плановую проверку крупнейшего перевозчика опасных грузов по территории Республики Беларусь – Республиканского дочернего унитарного предприятия «Белоруснефть-Транс». Транспортные участки предприятия расположены во всех областях Беларуси. Здесь эксплуатируется более 400 единиц транспорта. Ежедневно заказчикам доставляют более 6 700 т светлых нефтепродуктов и сжиженный углеводородный газ. Итоги выборочной проверки будут подведены на совещании руководства предприятия «Белоруснефть-Транс».

● Руслан КУЛЕШ,
«Белоруснефть-Транс»

Зеленая энергетика. Станции зарядки электромобилей «Белоруснефти» впервые появились на публичной кадастровой карте. Как уточнили в Национальном кадастровом агентстве, совместно с ПО «Белоруснефть», ИООО «Газпромнефть-Белнефтепродукт», ИООО «Лукойл Белоруссия» нанесены на публичную кадастровую карту автозаправочные станции по всей Беларуси. Ранее была информация только об АЗС столицы Беларуси и Минского района. Сведения по каждой АЗС содержат данные о наименовании, графике работы, типах топлива, контактных номерах телефона и адресе заправки.

● По материалам БЕЛТА

Себя показать, других посмотреть

выставка

30 и 31 мая в Минске перед зданием Национальной библиотеки собрались те, кто так или иначе связан с рынком автомобильных грузоперевозок в Беларуси и за рубежом и заинтересован в эффективности этого бизнеса. Среди множества компаний, представляющих услуги в этом сегменте рынка, была и «Белоруснефть».

Ассоциация белорусских автомобильных перевозчиков БАМАП провела 24-ю специализированную международную выставку. Это крупнейшее мероприятие, где можно не только увидеть новейшие модели автомобильной большегрузной техники от мировых производителей, но и выбрать для себя наиболее выгодные условия сервиса, снабжения топливом. Кроме этого, выставочные площадки и павильоны, как отмечали организаторы, служат отличным местом встреч, общения, обмена информацией и впечатлениями владельцев и клиентов транспортного бизнеса, продавцов и покупателей грузовой автотехники.

Среди семи десятков экспонентов, в число которых входили крупнейшие транспортные компании, второй год «Белоруснефть» предлагает собственный топливный сервис для автомобильных перевозчиков. «В сравнении с прошлогодним участием сейчас мы более основательно подготовились к выставке, чтобы с наилучшей стороны прорекламировать свои достижения», – говорит Александр Федорцов, начальник отдела розничной реализации нефтепродуктов управления нефте-



Стенд компании «Белоруснефть» стал одним из самых интересных на выставке

продуктообеспечения Центрального аппарата. – Рассказывали клиентам о преимуществах топливной карты «Белоруснефть», по которой можно заправляться в Беларуси, Польше, России, Украине, оплачивать дорожные сборы Beltoll, а также специального продукта для международных перевозчиков – ко-брендинговой карты «Белоруснефть-DKV», с предъявлением которой можно приобрести топливо в любой точке Европы».

Александр Федорцов отметил, что клиенты сейчас охотнее идут на контакт, расположены к обсуждению условий сделок, более открыты в общении. Это связано, в первую очередь, с отменой скидок при продаже топлива, что вызвало движение потребителей: все ищут максимальную выгоду. «И здесь важно показать «товар лицом», не лишне напомнить о самой широкой сети АЗС, высоком качестве реализуемого топлива, разнообразном перечне

услуг, – перечисляет Александр Федорцов. – Кроме этого, мы представили компанию «Белоруснефть», как современную, активно внедряющую и использующую цифровые технологии, в том числе с возможностью онлайн-обслуживания, применения мобильных приложений. В этот раз при разработке стенда решили сделать его максимально приближенным к дизайну новых заправок «Белоруснефти»: зеленый цвет, деревянные элементы, стилизованная кофе-зона, а также стела с фирменным логотипом. Все это сделало стенд одним из самых интересных на выставке. Многие посетители сфотографировались на его фоне».

На выставке БАМАП представители «Белоруснефти» провели переговоры почти с 40 клиентами.

● Наталья РУДЕВА
Фото Дмитрия ТАЛЕЦКОГО

Инновации онлайн

модернизация

На промысле ОАО «НК «Янгпур» начали внедрять передовые электронные системы контроля за добычей нефти «СКАД-3104-СКС». Их разработали и внедрили специалисты БелНИПиневть.

Недавно северному добывающему предприятию «Белоруснефти» было передано 15 комплектов систем, созданных в отделе технических средств контроля за добычей нефти института. Это – инновационная продукция, оборудование нового поколения для кон-

троля технологических параметров работы установок электроцентробежных или электровинтовых насосов. Автоматизированный комплекс программно-аппаратных средств позволяет в режиме реального времени получать достоверные данные во всех режимах работы оборудования.

На смену «СКАД-3104-СКС» в «Белоруснефти» постепенно приходит более совершенная система скважинного контроля – «Цикада-01». Она также разработана в отделе технических средств контроля за добычей нефти. Эти продукты позволяют

дальше за погружным оборудованием, находящимся на многокилометровой глубине. Такими комплексами сейчас переоснащается механизированный фонд скважин в белорусском регионе. В этом году в НГДУ «Речицанефть» планируется внедрить 90 передовых систем телеметрии и телемеханики.

Кроме того, специалисты БелНИПиневть продолжают совершенствовать уже внедренные и создавать новые системы погружной телеметрии, востребованные и в Беларуси, и за рубежом. И нередко – уникальные по своим характеристикам. В разработке находится продукт, удовлетворяющий

требованиям Группы компаний «ЛУКОЙЛ» и «Роснефть».

Начаты опытно-промышленные испытания оборудования, не имеющего аналогов, – системы онлайн-контроля забойных параметров при выполнении операции гидроразрыва пласта. Благодаря этим и другим техническим инновациям повышается эффективность работы оборудования, его надежность, снижаются потери времени и материалов при добыче нефти, сокращаются капитальные затраты во время необходимых исследований.

● Юрий ГРИБОВСКИЙ

Северный вектор

совет предприятия

Совет предприятия, прошедший 31 мая под руководством генерального директора объединения «Белоруснефть» Александра ЛЯХОВА, рассмотрел работу предприятий сибирского региона.

Результатах производственно-хозяйственной деятельности ОАО «НК «Янгпур» за январь – апрель 2019 г. и принимаемых мерах по достижению установленных показателей развития доложил директор Александр Поляков.

Белорусская компания в Ямало-Ненецком автономном округе владеет лицензией на право геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья на Известинском участке. Там находятся три нефтяные месторождения (Известинское, Восточно-Известинское, Осеннее), одно газоконденсатное (Вьюжное) и два нефтегазоконденсатных (Метельное, Барсуковское). В 2019 г. открыто новое Богдановское нефтяное месторождение и получен промышленный приток нефти – 60 т в сутки. Это первое открытие «Янгпура» после его приобретения белорусскими нефтяниками. В минувшем году за счет бурения поисковой скважины № 829 Восточно-Метельной структуры удалось достичь значительного увеличения запасов природного газа и газового конденсата.

Добыча нефти за январь – апрель 2019 г. составила 74,563 тыс. т (103 % к плану), природного газа – 67 778 тыс. м куб. (130,7 % к плану), конденсата 7,341 тыс. т (118,0 % к плану). Отрицательный баланс (96,6 % к плану) по попутному нефтяному газу связан с выходом скважин на режим после проведения гидроразрыва пласта и снижением газовых факторов. «Янгпуrom» разработана программа геологоразведочных работ до 2023 г. Она включает в себя не только проведение сейсморазведочных работ, но и получение участка из нераспределенного фонда недр.

Основным задачами компании до конца текущего года Совет определил: выполнение плановых показателей по добыче нефти, попутного и природного газа, конденсата, разбуривание Метельного месторождения и ввод там в эксплуатацию установки подготовки газа и газового конденсата, получение максимальной прибыли.

Об основных результатах производственно-хозяйственной деятельности ООО «Белоруснефть-Сибирь» за январь – апрель 2019 г., исполнении договоров с «Янгпуrom» по строительству и ремонту скважин членов Совета проинформировал директор Дмитрий Гузов.

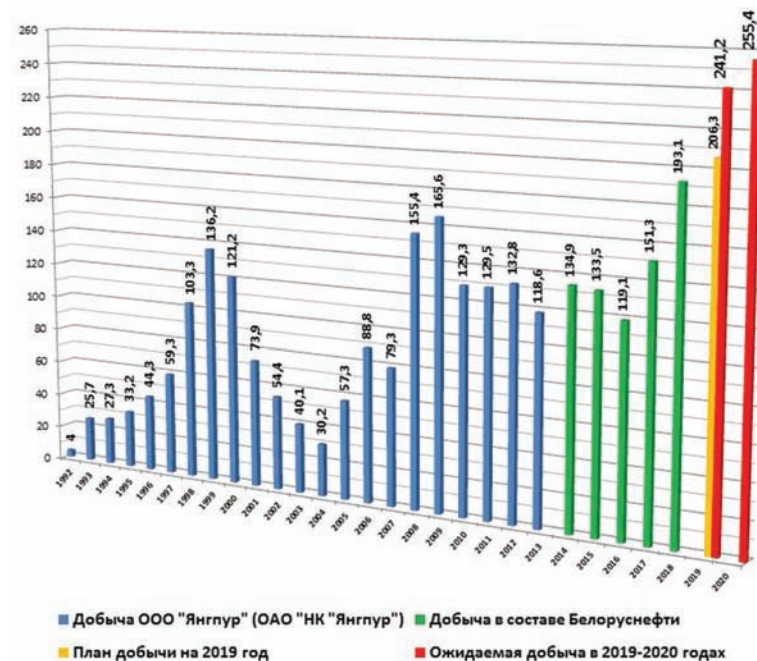
Северное предприятие выполняет сервисные услуги по эксплуатационному бурению, бурению боковых стволов, капитальному ремонту скважин на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Среди его заказчиков российские компании и белорусский «Янгпур».

Дмитрий Гузов обозначил современные тенденции. В текущем году по сравнению с прошлым снижены объемы разведочного бурения. В тоже время увеличились объемы эксплуатационного бурения в «Янгпуре», бурение боковых стволов в ООО «РН-Пурнефтегаз» и в ОАО «Газпромнефть-ННГ», объем капитального ремонта скважин в ООО «Газпромнефть-Заполярье».

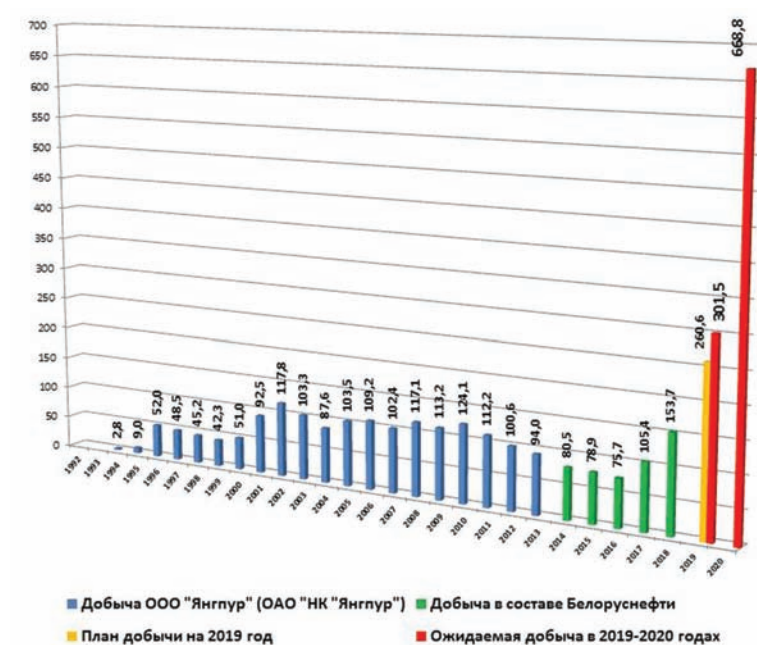
Названы и основные задачи «Белоруснефть-Сибирь» на 2019 г. и ближайшую перспективу. Это – наращивание доли бурения в портфеле заказов для ОАО «НК «Янгпур», ПАО «НК «Роснефть» и ее дочерних структур, ОАО «Газпромнефть-ННГ», качественное выполнение работ для ООО «Газпромнефть-Заполярье», реализация программы технического перевооружения.

Руководителям служб Центрального аппарата, обособленных подразделений и организаций ПО «Белоруснефть» даны соответствующие поручения.

● **Лилия ВЕЛИЧКО**
по материалам Совета предприятия



Добыча нефти ОАО «НК «Янгпур» по годам, тыс. т



Добыча природного газа ОАО «НК «Янгпур» по годам, млн м куб.

Из Монако с любовью. К экологии

электромобили

3 июня в Гомеле встречали участников электромарафона «Ралли мира-2019». А через три дня они уже финишировали в российском Санкт-Петербурге.

Автопробег на электрокарах начался в Монте-Карло 27 мая. Старт дал принц Монако Альбер II. Фонд монарха – официальный партнер «Ралли мира» с момента начала марафона. А его цель – продемонстрировать и продвигать электрические безбензиновые автомобили. Экологичные и с нулевым выбросом в атмосферу. Любители электрокаров из Великобритании, Франции, Эстонии, Чехии и Украины преодолели примерно 4,5 тысячи километров – по автотрассам и дорогам Европы, Беларуси и России.

Проехать из Монте-Карло до Санкт-Петербурга на электромобиле – легко. Участники электромарафона «Ралли мира-2019» подтверждают это на личном примере. 8 электро-



Участники электропробега

каров, среди которых суперсовременные «Тесла», «Опель» и раритетная «Победа», и маршрут по 25 городам и 10 странам. Из Монако в Беларусь гонщики добрались за неделю.

Они побывали в Брестской крепости, Мирском замке, посетили штаб-квартиру Национального олимпийского комитета Беларуси и полигон Академии наук. «В Беларуси очень хорошие дороги и инфраструктура для зарядки электромобилей, – рассказал участник электро-

марафона «Ралли мира-2019» Кристиан Эсноу (Великобритания). – Преимущество – это быстрые зарядные станции. И расположены они так, что можно рассчитать маршрут от одного объекта до другого. Нам выдали карты, на которых обозначены пункты электрозарядок, по ним мы и ориентировались. Люди гостеприимные и дружелюбные, всегда готовы помочь, если нужно. Приятно, что пока электрокар заряжается, мож-

но отдохнуть, выпить чай, кофе, перекусить. «Белоруснефть» развивает сеть таких станций, и это очень важный шаг на пути к чистому воздуху. От Беларуси у меня самые лучшие впечатления, и я поделюсь ими по возвращении в Монте-Карло.

«Нам было очень комфортно ехать по Беларуси, – подтверждает и участник электромарафона «Ралли мира-2019» Юрий Арик (Эстония). – Это касается не только Минска, но и регионов. У вас очень чисто, ровные дороги. Есть все, что необходимо электромобилисту. Это – европейский уровень».

Кстати, на протяжении всего маршрута марафона гонщиков сопровождали и бензиновые автомобили вместе с мобильной зарядной станцией, которая может заряжать электрокары от промышленной сети. Но в нашей стране марафонцы ею не пользовались. Хватило электрозарядных станций «Белоруснефти».

Главный приз «Ралли мира» назван в честь Андрея Нагеля.

Это русский автомобилист, автогонщик, журналист, издатель и редактор журналов «Спорт», «Автомобиль», «Двигатель», «Аэро» и «Аэро и автомобильная жизнь». За успех в ралли Монте-Карло и создание благоприятного имиджа российских автомобилей за рубежом император Николай II пожаловал Андрею Нагелю орден Святой Анны 3-й степени.

В этом марафоне нет привычных гонок на скорость и рева моторов. Ведь электромобили передвигаются почти бесшумно. А еще ездят исключительно по правилам дорожного движения страны, в которой находятся. За превышение скорости – штрафные баллы.

Во время зарядки электрокаров на станциях «Белоруснефти» гонщики и судьи оценивали также и общепит АЗС. Например, в кафе «Белоруснефти» заказали солянку, скибки с семгой и драники. Вердикт вынесли краткий, но единогласный – вкусно.

Белорусский этап «Ралли мира-2019» занял 2 дня. Вечером участники отправились в Брянск.

● **Ольга ХОЛОДОВИЧ**
Больше фото – на NEFT.by

Нефтяники-факелоносцы



Факелоносцы Петр ЖЕЛЕЗИНСКИЙ (слева) и Павел КЕВЛИЧ возле центрального офиса «Белоруснефти»



Журналисты и организаторы эстафеты увидели, как отбирают пробы нефти



Нефтяников-факелоносцев подбадривают зрители

Окончание. Начало на 1 стр.

Факелоносцами эстафеты стали водитель РУТТ Петр Железинский, ведущий специалист по маркетингу ЦА Павел Кевлич, дефектоскопист «Нефтебурсервиса» Ксения Андрухан и начальник производственной службы БГПЗ Павел Сумак. Их знают и по трудовым достижениям, и по спортивным победам. Эти люди не раз были героями публикаций газеты «Нефтяник» и портала NEFT.by. Спорт для них – неотъемлемая часть жизни. Армрестлинг, плавание, легкая атлетика и триатлон Ironman. Поэтому попадание в ряды факелоносцев для них – факт, как приятный, так и закономерный.

На них – специальная спортивная форма с логотипом II Европейских игр, а в глазах – радость. В этот раз они не местные знаменитости, а герои всей страны. Звучит, может быть, и пафосно... Но после эстафеты наши спортсмены раздавали интервью сразу трем телеканалам страны!

Петр Железинский: «Это очень волнительно и приятно. Я обычный водитель Речицкого управления технологического транспорта пробежал как факелоносец, передавал огонь своему коллеге. В «Белоруснефти» много внимания уделяется пропаганде здорового образа жизни. Я участвую, наверное, во всех наших спортивных мероприятиях. Стать участником эстафеты огня «Пламя мира» для меня большая честь. Уверен, что II Европейские игры, которые скоро стартуют в Минске, в очередной раз докажут, что Беларусь не только спортивная, но и гостеприимная страна».

Конечно, дистанция для факелоносцев чисто символическая и свои 300 метров опытные спортсмены преодолевают без труда. И уверяют, что гораздо сложнее было справиться с волнением.

Павел Кевлич: «Переживания, конечно, были. Чтобы все прошло гладко, старался не подвести команду факелоносцев и организаторов. Это первый опыт в моей жизни. И точно могу сказать, что он будет незабываемым. Почувствовал свою причастность к проведению II Европейских игр, гордость за страну, которая принимает масштабный спортивный форум. Это событие объединяет людей, страны, континенты. Спорт – это не только медали, это труд, борьба, общение, развитие».

Новая точка на карте маршрута эстафеты огня «Пламя мира» – нефтяные



месторождения. А точнее – Речицкое. Именно здесь началась история нефтедобычи Беларуси. Огонь ярких побед сначала в нежных женских руках Ксении Андрухан. Она передает его Павлу Сумаку.

Ксения Андрухан: «Главное – эмоциональный настрой. Ведь это очень важное событие для нашего предприятия, города, области, всей нашей страны. Все прошло, как один миг, меня переполняла гордость. Я очень рада, что стала частью этого движения, эстафета огня запомнится на всю жизнь. Буду потом показывать снимки и рассказывать знакомым, родственникам.

Мое спортивное хобби – это плавание. Я – учредитель спортивного клуба «Желтая субмарина». И могу сказать, что спорт – не только для профессионалов, он для всех».

II Европейские игры пройдут в Минске с 21 по 30 июня. Более 4 тыс. атлетов из 50 стран разыграют 200 комплектов наград в 15 видах спорта.

Павел Сумак: «Думаю, стать факелоносцем мечтает каждый человек. Приятно, что мне оказана такая честь. Во время эстафеты было ощущение праздника, эмоциональный подъем, небольшое приятное волнение. С момента получения формы факелоносца, инструктажа, вручения факела и до завершения своего этапа время пролетело так быстро, что еще не верится, что все уже закончилось. На память остались фото, сертификат факелоносца и значок».

Эстафету передали Жлобину. Затем «Пламя мира» встретили в Национальном парке «Припятский» и древнем Турове. Гомельский этап марафона завершился в Мозыре торжественной церемонией передачи эстафеты «Пламя мира» Минской области.

● Ольга ХОЛОДОВИЧ
Фото Дмитрия САПОВА
и Андрея ФЕОКТИСТОВА
Больше фото – на NEFT.by

Завтрак на границе

Борщ в 2 часа ночи или яичница в 3 часа дня? Легко. Если вы заехали на АЗС № 28 «Белоруснефть-Гомель-облнефтепродукта» в Новой Гуте. Меню здесь радует глаз, а ассортимент – и любителей фастфуда, и приверженцев ЗОЖа. Первое, второе, десерты и пицца. Не замороженный полуфабрикат, а из печи.

Настало лето, а с ним и сезон очередей на границе, которые пережить гораздо легче, если основательно подкрепиться. Отправляясь за рубеж или возвращаясь домой – неважно. На заправке «Белоруснефти» накормят в любом случае.

Профессиональные повара и меню, разработанное при участии членов Гильдии поваров и шеф-поваров Беларуси. Салаты, борщ, куриный бульон, солянка, шницель, бигос, штрудель... И это не весь перечень блюд. А еще здесь готовят завтраки. Которые вы можете заказать и съесть в любое время суток. Фастфуд тоже представлен. Помимо традиционных хот-догов, твистеров и гамбургеров, здесь предлагают пиццу из печи.

В качестве заправки для желудка мы с фотографом выбрали пиццу с ветчиной, борщ, куриный бульон, а еще томленную говяжью лопатку и ленивую котлету по-киевски. Сразу могу сказать, что свои силы мы переоценили. Но об этом позже.

Первой на наш стол попадет пицца. Горячая и ароматная. Тесто тонкое, начинки много. Томатный соус, ветчина, моцарелла, орегано. Вкус на 5+, но принимаем волевое решение – всю сразу не есть. Впереди еще полноценный обед: борщ



На АЗС № 28 РУП «Белоруснефть-Гомельоблнефтепродукт» вас накормят в любое время

и куриный бульон с перепелиными яйцами. Куриный – от слова «курица». Которой здесь столько, что у меня возникает предательская мысль: «Я могла бы наесться одним этим блюдом». Гоню ее прочь и наслаждаюсь вкусом. Легкий, в меру соленый... Снова смело можно поставить 5+.

А у фотографа – красный борщ. По всем правилам – в котором ложка стоит. Спрашиваю, как оно? Отвечает, это не борщ, а радуга вкусов. Кислинка, острота, пряности... А еще солидная порция мяса и сметана. Тоже на 5.

После тестов пиццы и первых блюд у нас обоих уже сомнения – а осилим ли мы второе? Завпроизводством отдела общественного питания «Белоруснефть-Гомель-облнефтепродукта» Ольга Громыко говорит, что в нас верит. Но если понадобится, то упакует все с собой. Принимаем решение, попробовать ее доверие оправдать. Пока ждем, на АЗС № 28 приезжает автобус с ту-

ристами. Пик сезона каждый раз для автозаправки в Новой Гуте – это испытание на профессионализм.

«Кто-то ориентируется на фастфуд, кому-то нужна горячая кухня, – рассказывает Ольга Громыко. – Как правило, жители стран СНГ больше тяготеют к первому варианту. Торопятся, не хотят время тратить. А зарубежные гости с удовольствием присаживаются насладиться едой, выпить бокал вина. В отпуске они любят проводить время размеренно. К примеру, горячих вторых блюд мы продали 54 порции за смену. И это при том, что позиции из меню фастфуда также все это время заказывали».

Начальник АЗС № 28 Игорь Холобис подтверждает, что «горячая» во всех смыслах пора совпадает с началом летних каникул. Востребовано все. Кафе, летняя терраса, магазин, пункт оплаты дорог системы BellToll, стоянка для большегрузов, санузел.

«Поток туристов начинается уже с мая, продолжается все лето и сентябрь, – делится Игорь Холобис. – Кухня, как и сама АЗС, работает круглосуточно. Выпечка, горячие блюда, пицца, которую мы готовим на итальянском оборудовании. Взаимовыручка в коллективе приветствуется. При наплыве туристов бармену за стойкой помогает повар, чтобы гости быстрее получали свой заказ. Например, бармен делает кофе, а повар – гамбургер или хот-дого. Кстати, если в цифрах, то вместе с зоной самообслуживания и баром, в день у нас в среднем покупают 500 чашек кофе. Стоянка востребована, особенно вечером и ночью. Причем, независимо от сезона».

От информации плавно переходим к гастрономии. Нам приносят томленную говяжью лопатку и котлету по-киевски. Спрашиваем, можно ли это забрать с собой. Ольга Громыко отвечает: «Без проблем».

Это не маленькая одинокая котлетка. А полноценное блюдо – с толченым картофелем на гарнир. Я, кстати, к «белорусскому хлебу» равнодушна. Но «толченку» (так ее называла бабушка в деревне) попробовала. И вам советую.

Наступает очередь котлеты по-киевски. Это я люблю, пробовала во многих заведениях. Думала, меня ждет обычная классика. А здесь удивили. Масло внутри с чесноком и травами. Стоит ее разрезать – аромат просто восхитительный. Ну, и ко вкусу претензий нет. Сочная, несмотря на то, что готовят ее из куриного филе. Панировка нежнейшая и хрустящая. Этому блюду я бы поставила 5+++.

Фотограф немного грустит. Оценивает томленную говяжью лопатку. В принципе, одной такой тарелки вполне хватит на двоих. У него также толченый картофель на гарнир, а еще легкий салат из пекинской капусты и зелени. Мясо украшают кольца лука.

Это так вкусно выглядит, что не выдержала душа корреспондента. Выпросила кусочек попробовать. Мясо буквально тает во рту. Соус оттеняет вкус. Снова гастрономическое наслаждение и наша общая оценка 5+.

Мы нашли только один минус. Это размер порций. Они большие. Хотя для уставшего туриста это скорее будет плюсом.

Кстати, к лету меню обновили. Добавили сезонные супы, новые салаты и десерты. Поэтому на АЗС в Новую Гуту мы обязательно еще раз приедем. Но с условием. Предварительно поголодав пару дней.

● Ольга ХОЛОДОВИЧ
Фото Дмитрия САПОВА
Больше фото – на NEFT.by



Местные повара умеют удивить



Любители фастфуда веберут себе блюдо по душе

Отличный способ восстановить силы

проверено на себе



Приятное расслабление – главная цель флоатинга

Как утверждают психологи, если пришла мысль о том, что неплохо было бы воспарить в воздухе или погрузиться в невесомость, значит, организм посылает сигнал: «Я устал. Мне нужен отдых». В санатории «Солнечный берег» предлагают эффективный метод восстановиться. И называется он сухой флоатинг. Наш корреспондент испытал новую процедуру.

Изначально эту процедуру, придуманную в 50-е годы прошлого века американским нейропсихологом Джоном Лилли, проводили в воде. Отсюда и название, которое произошло от слова float – свободно плавать, держаться на поверхности. Правда, погружали человека, скорей, в раствор – воду смешивали с большим количеством сульфата магния (горькая соль, как ее еще называют, английская). Такой состав способен удерживать человека на плаву. Если раствор еще и подогреть до 34–35 °С, то при отсутствии света и звука можно было погрузиться в

состояние медитации. Кстати, эксперимент, носящий название сенсорной депривации (полной изоляции от физических раздражителей), нашел применение в спортивной медицине.

Затем, флоатинг начали использовать в санаториях и оздоровительных учреждениях.

«Точную имитацию состояния невесомости при полном расслаблении можно получить во время процедуры сухого флоатинга, которая недавно появилась в санатории. В некоторых здравницах флоатинг производится традиционно, с использованием

«Все приятные ощущения, происходящие во время этой процедуры, повышают уровень эндорфинов (так называемых «гормонов счастья») в крови. В то же время уровень кортизола – гормона стресса – уменьшается. Эффект флоатинга основан на такой закономерности, и потому дарит гармонизацию настроения и психологическую разгрузку, – Ирина ЖУРАКОВСКАЯ.

воды и соли. Но такой метод имеет некоторые противопоказания. На теле человека не должно быть царапин, ранок и других повреждений кожных покровов. Иначе концентрированный раствор вызовет зуд и жжение», – рассказывает Ирина Жураковская, главный врач санатория «Солнечный берег».

При выборе аппаратуры флоатинга для «Солнечного берега» решили использовать инновационную систему NOGRAVITY, где нет контакта с водой. Чтобы увидеть, как это работает, заходим в затемненный кабинет. Там стоит кушетка наподобие постамента. Ложке выстелено обычным на вид плотным полиэтиленом.

«Это водонепроницаемый матрас с антибактериальным покрытием. Сюда можно лечь даже в одежде. Главное, чтобы не было острых металлических булавок, заклепок, молний», – поясняет Ирина Жураковская.

Устраиваюсь. Твердо. Никаких подушек под голову. Край пленки мягко накрывают руки и ноги. Медсестра физиотерапии Наталья Матвеева, доставая наушники, интересуется, что я предпочитаю слушать во время процедуры: голосовые указания к поочередному расслаблению частей тела или же природные звуки – шум морского прибоя, пение птиц, потрескивание костра? Что-



Ирина ЖУРАКОВСКАЯ – главный врач санатория «Солнечный берег»

бы ассоциация была полной, выбираю волны. На дисплее задается продолжительность процедуры – 30 минут, а также температура воды (которой пока нигде не видно) громкостью звука.

Гаснет свет, комната погружается в полумрак. Включается процессор, и матрас заполняется теплой водой. Тело плавно отрывается от поверхности кушетки и зависает. Пытаюсь шевельнуться. В ответ – мягкое покачивание. При этом напрягаться, чтобы удержаться в горизонтальном положении, нет никакой необходимости.

Наталья Матвеева, медсестра физиотерапии комментирует: «Некоторым пациен-

там, бывавшим на Мертвом море, это состояние знакомо. Мышцы тела во время процедуры расслабляются, снимается напряжение, позвоночник принимает естественное положение».

Кроме комфортного тепла и ощущения невесомости, процедура сопровождается легким массажем поясничной зоны. Пузырьки воздуха из водных глубин поднимаются и приятным щекотанием обволакивают спину. Вместе с умиротворяющими звуками все происходящее убаюкивает, усыпляет, заставляет медленно расставаться с реальностью. Ускользающее сознание напоследок «выталкивает» на поверхность памяти вычитанный в интернете факт о том, что час флоатинга заменяет несколько часов сна...

...Очнуться призвал голос медсестры. Полчаса пролетели одним сладким мгновением. Включается компрессор и водная среда, исчезая, сжимает оболочку матраса, как шагреньевую кожу. Все! Пора возвращаться в привычный мир.

За короткое время, а кабинет флоатинга начал свою работу в ноябре 2018 года, процедура стала популярна среди отдыхающих.

«Сюда направляют пациентов, страдающих бессонницей, подверженных стрессам, эмоциональной нестабильности. Флоатинг показан спортсменам и людям, испытывающим значительные физические нагрузки. Кроме того, он помогает избавиться от мышечного напряжения при остеохондрозе разных отделов позвоночника, головных болей. Также он может быть хорошим продолжением иглорефлексотерапии, СПА-процедур, контрастных ванн и, конечно, приятным расслаблением после нелегкого дня», – говорит главный врач.



Медицинская сестра Наталья МАТВЕЕВА подготавливает процедуру

Годы труда, отмеренные нефтью

портрет

Среди наград Леоноры БОРСУК есть медаль «За долголетний добросовестный труд». Ее трудовой путь был действительно долгим. В 1967 г. она юной девушкой пришла в молодое объединение белорусских нефтяников. И за 37-летний стаж в ее трудовой книжке были только две записи: о приеме на работу и выходе на заслуженный отдых.

Леонора Борсук родилась и выросла в Речице. О нефтяной профессии и не мечтала. Ей хотелось в медицину, но не сложилось. «В 1966 году в городе открылось техническое училище № 86 нефтяников, – вспоминает она. – И объявленная специальность оператора технологических установок мне показалась интересной, хотя я слабо представляла, чем конкретно придется заниматься – в нашей семье нефтяников не было. Но в группе было много девушек, и я решила, что стоит попробовать».

Первым рабочим местом Леоноры стал 1-й промысел НГДУ «Речицанефть», куда ее приняли в 1968 г. оператором термохимической установки (ТХУ).

«Знания знаниями, но все приходилось познавать на практике. Поначалу технологические процессы пугали объемами и мощностью, – говорит Леонора Владимировна. – Но когда разобралась, то работа начала нравиться». В коллективе операторами обезвоживания и обессоливания нефти в основном работали женщины. У них и училась Леонора. Людмила Олхановская, Валентина Кротова, Галина Козлова, Алина Кириенко, Нина Фоменок были в числе первых женщин-операторов, которые добытые тонны белорусской нефти приводили в соответствие ГОСТам и отправляли в нефтепровод «Дружба».

«Когда в 1972 г. в Молчанах заработала новая установка подготовки и перекачки нефти, мы пришли туда уже опытными специалистами, – говорит Леонора Борсук. – Трудились сменами по 12 часов. Хлопотное было наше хозяйство, непростое. Глаз да глаз нужен, а еще быстрые ноги, чтобы успевать от одних задвижек и вентилей к другим».

Умение быстро ориентироваться и контролировать все технологические процессы на УПН, правильно просчитывать варианты развития событий, а еще ответственность, предельное внимание и сосредоточенность – без этих качеств, как считает Леонора Владимировна, в ее профессии трудно было состояться.

Очистка поступающей с месторождений нефти проводилась несколькими



Депутатские билеты Леоноры БОРСУК и журнал «Нефтяник Полесья» за 1998 г. со статьей о ее трудовых успехах

этапами. «И не всегда все шло гладко, – вспоминает она. – Счет добычи тогда измерялся миллионами тонн. Нефти поступало так много, что фильтры часто забивались илом, парафином, песком. Насосы не справлялись. Приходилось останавливать прокачку, вынимать фильтры, очищать их, устанавливать опять. Бывала и безвыходность, когда неочищенную от примесей нефть мы вынуждены сбрасывать в резервуары, где она отстаивалась естественным образом. Потом чистили емкости, удаляя осадок».

Такие «последствия» углеводородного изобилия не сказывались на качестве нефти, которая уходила на экспорт? «Нет, за составом товарной нефти велся строгий контроль. Каждые несколько часов операторы делали заборы проб товарной нефти. Ее брали с трех разных уровней резервуаров для собственной химической лаборатории. Если, к примеру, содержание соли в товарной нефти превышало нормы, закачивали специальный реагент – дисолван, а также пресную воду, очищали, доводили до стандарта, – рассказывает Леонора Владимировна. – Качество переработанной нефти контролировали еще и химлаборанты нефтепровода «Дружба». Так что, можно утверждать, что нефть мы отправляли всегда со знаком качества».

На УПН в первые годы работы автоматической системы подсчета нефти в резервуарах не было. Замеры остатков проводились операторами в конце месяца вручную. «В любую погоду мы поднимались на крыши резервуаров, – гово-



Вспоминать молодость и годы трудового пути всегда приятно

рит собеседница. – Зимой попутно надо было расчистить лестницу от снега и льда. Рулетки спускались до самого дна, и по уровню определяли – сколько жидкости осталось в резервуаре».

В годы пиковой добычи нефть лилась, в буквальном смысле, через край. «За циркуляцией необходимо было внимательно следить. Успевать откручивать вентили, закрывать задвижки. Зимой, бывало, примерзшие вентили открывались с помощью лома, а если и так не получалось, то разогревали металл горячей водой. Если вдруг замешкаешься – резервуар мог переполниться, и нефть текла в обваловку, – рассказывает Леонора

Борсук. – Тогда после смены операторы надевали резиновые сапоги и выходили на «уборку» территории». Мощностей для переработки нефти на тот момент катастрофически не хватало. «Из-за больших объемов не успевали отбирать попутный нефтяной газ в процессе сепарации добытой нефти. Вместе с ней он попадал в сырьевые резервуары и искал выход. Нет, крыша не взлетала, но поднималась, кружила. И слышны были глухие газовые «удары», – вспоминает собеседница.

В последующие годы УПН оснащали системами автоматического контроля, учета, компьютеризировали многие процессы. Были построены резервуары большей емкости. «Сейчас за операторов УПН можно порадоваться. У них прекрасные условия работы, – считает Леонора Владимировна. – А тогда наш труд был нелегким, а порой опасным». Она вспоминает случай, когда в трубе, подающей нефть к печам подогрева, образовался свищ. Через отверстие начал выходить газ, который после сепарации оставался в нефти. «Когда запустили систему пожаротушения, он устилал уже весь пол, – вспоминает Борсук. – Чудом не «добрался» до горелок печей».

Белорусская нефть текла, отмеряя годы трудового пути... Технологии переработки добычи совершенствовались. Сложности и трудности успешно преодолевались, добавляя профессионального опыта, знаний, закалки. «Ни разу не пожалела о своем выборе. Горжусь, что моя жизнь была посвящена единственному, но самому лучшему делу, – говорит Леонора Борсук. – После выхода на заслуженный отдых лет пять я «грустила» по УПН и своему коллективу».

Сейчас ее трудно застать дома. Большую часть времени она проводит на любимой даче, куда к ней приезжают внуки. «Побывать на УПН? Да, пожалуй, хотелось бы посмотреть, как сейчас там все устроено, и вспомнить годы, когда мы все были молоды, полны энергии и надежд», – говорит Леонора Борсук.

Борис Минеев, заместитель начальника НГДУ «Речицанефть» по общим вопросам, говорит: «Леонора Борсук всегда стремилась помогать людям. За это качество из года в год, на протяжении 10 лет, ее выбирали председателем цехового профсоюзного комитета. Кроме этого, активная жизненная позиция помогла ей в общественной работе. Она была депутатом Гомельского областного Совета, депутатом Верховного Совета СССР от Речицкого избирательного округа».

Он, Аргентина и любовный треугольник

спектакль



Дуэт двух разнохарактерных актрис Татьяны ВАСИЛЬЕВОЙ (справа) и Елены ВОРОБЕЙ был блестяще сыгранным

Среди нефтяников – работников и ветеранов Центрального аппарата, немало поклонников театра. Они – всегда гостями антрепризных постановок, которые проходят на сценических площадках Гомеля. Спектакль по пьесе Людмилы ПЕТРУШЕВСКОЙ «Он в Аргентине», показанный на сцене Дворца культуры железнодорожников, стал для многих зрителей сюрпризом с загадкой, которая открылась лишь под занавес.

Не совсем внятный сюжет с лихвой компенсировался блестящей актерской игрой двух российских актрис – драматической Татьяны Васильевой и комической Елены Воробей. Любовная история на фоне нескончаемой комедии положений проявила свои очертания под конец пьесы. Как и ответ на вопрос: кто же этот загадочный «Он» и при чем тут Аргентина?

Две героини на протяжении всего спектакля сыграли лишь крошечный отрезок времени, а он оказался длиною в жизнь. Постаревшая, давно списанная в театральном тираже актриса Диана (Татьяна Васильева), тем не менее, не утратила аристократических манер, достоинства и привычек, которые второй героине Нине (Елена Воробей) кажутся откровенной придурью и капризами. Диана,

всцело оказавшись во власти неугомонной, бесцеремонной Нины – сестры-хозяйки базы отдыха «Актер», кажется беззащитной и хрупкой в своей высокой культуре общения и поведения. Тем не менее, нахрапистость и вульгарность «ключницы», как иронично величает Нину Диана Евгеньевна, всякий раз разбиваются о вежливые фразы либо снисходительные взгляды старой актрисы. Заботу о всемирно брошенной, одинокой Нине, которая мечтает закончить свой жизненный путь в этом забытом Богом и людьми месте, Нина считает священной, хотя и обременительной обязанностью. Все события происходят на безлюдном острове, и состоят из захватывающих диалогов, подтверждающих, что борьба характеров может стать увлекательнейшим занятием. Зрители гадали, кто же из двух женщин одержит победу в этих словесных дуэлях, как совершенно неожиданно выяснилось, что они не совсем чужие друг другу. Почивший супруг Дианы, ее кумир и повелитель, не отличался в молодые годы супружеской верностью. И оставил обеим женщинам детей, а также запоздалую возможность разбираться в прошлом любовном треугольнике со всем женским пристрастием и мстительностью. Блестящая актерская игра, выразительные характерные роли, острые психологические диалоги сделали обычный бытовой, запутанный сюжет почти детективным. А что же «Он», который ни разу не появился на сцене? Им оказался горячо любимый внук Дианы, сбежавший от криминальных преследований в Аргентину, и, вероятно, давно позабывший свою старую бабушку-актрису.

● Наталья РУДЕВА
Фото из открытых источников интернета

спорт



Момент игры

Волейбольное единство

Дебютант высшей лиги волейбольный клуб «Бумпром», в котором играют и нефтяники, стал чемпионом Беларуси среди мужских команд высшей лиги дивизиона Б. В состав этой дружины входят восемь работников «Белоруснефти» из ВМУ, РУТТ, УПНПИС и «Нефтебурсервиса».

Старший тренер и вдохновитель команды – водитель автоколонны № 4 РУТТ Андрей Жеребцов поделился историей создания дружины: «В 90-е годы я играл за команду «Кристалл», принадлежащей одноименному гомельскому заводу. В начале 2000-х оно стало сокращать свою социальную программу. Перед нами возникли проблемы с поиском зала. Мы нашли нового спонсора, и стали под флагом «Бумпрома».

Продолжил рассказ главный тренер команды – диспетчер «Белоруснефть-транс» Николай Веремей: «Основу команды составили лучшие игроки «Белоруснефть»: играющий тренер Андрей Жеребцов, Иван Вороненко, Павел Почебут (все из РУТТ), Николай Смоликов, Андрей Кривенко (оба из ВМУ), Игорь Курилович (НБС), Александр Старовойтов (УПНПИС), а так же ребята из других гомельских предприятий. Вот так бывшие соперники, играющие в конкурирующих командах «Белоруснефти» стали единой дружиной. Крепкой и мощной».

И результаты последних трех лет впечатляют: трехкратные чемпионы и двукратные обладатели Кубка Гомеля, в сезоне 2018 – 2019 гг. завоевала золотые награды высшей лиги чемпионата Республики Беларусь по волейболу (дивизион Б).

● Вячеслав СУХОДОЛЬСКИЙ

Результаты рекламной игры «Весна удачи!»

итоги розыгрыша

Организатор рекламной игры: ЗАО «Сэлмон-График», юридический адрес: 220073, г. Минск, ул. Ольшевского, д. 22, пом. 11, ком. 43, УНП 100843219, зарегистрировано решением Минского горисполкома от 2 декабря 2008 г.

Рекламная игра называется «Весна удачи!».

Срок проведения рекламной игры: в период с 01 апреля 2019 г. по 19 июня 2019 г. (включая периоды розыгрышей и вручения призов).

Территория проведения рекламной игры: автоза-

правочные станции предприятий по нефтепродуктообеспечению, входящих в состав Государственного производственного объединения «Белоруснефть» и центры продаж договоров страхования ЗАСО «Белнефтьстрах», находящихся в Республике Беларусь.

Свидетельство о государственной регистрации рекламной игры № 3504, выдано Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь 14 марта 2019 г.

В рекламной игре приняло участие 217 568 (двести

семнадцать тысяч пятьсот шестьдесят восемь) физических лиц.

Призовой фонд разыгран полностью.

Список победителей рекламной игры «Весна удачи!» размещен на сайте: https://azs.belorusneft.by/sitebeloil/ru/center/azs/center/automobil/fill_efeckt/winners/april2019/

Телефон горячей линии по вопросам проведения рекламной игры: (МТС – 033, Velcom – 029, Life – 025) 6–431–431, круглосуточно.

Нефтяник



Учредитель РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»

Регистрационное свидетельство № 424 от 20 мая 2009 г. выдано Министерством информации Республики Беларусь

Редакция оставляет за собой право редактирования присланных для публикации материалов

Главный редактор
Лилия
Иосифовна
ВЕЛИЧКО

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 246003, г. Гомель, ул. Рогачевская, 9, к. 107.
ТЕЛЕФОНЫ: 8 (0232) 79-35-53 – главный редактор; 33-85-21 (факс);
8 (0232) 79-33-74, 79-34-18; 8 (02340) 5-27-14, 5-26-28 – редакторы;
8 (0232) 79-39-22 – пресс-служба.
E-mail: gazeta@beloil.by.

Фото Вячеслава СУХОДОЛЬСКОГО.

Газета во внутренней сети ПО «Белоруснефть»:
\\npi.belorusneft.beloil.by\knowhow\ntb\Газета Нефтяник\
Фоторепортажи во внутренней сети ПО «Белоруснефть»:
\\it.beloil.by\public\aup\ФОТО\

Отпечатано в ОАО «Полеспечать», г. Гомель, ул. Лепешинского, 1. Качество печати соответствует качеству предоставленных оригиналов. Подписано в печать 12.06.19 г. Объем издания — 2 п.л. Заказ № 2731. Тираж 3800 экз.

Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы материалов

ISSN 2222-5595



www.belorusneft.by